

Не волны не Ни при чемъ. Головинъ съѣзжаетъ война. Но вѣрь этимъ опасностямъ. Прежде всего, всѣ эти славные офицеры—которые, кѣль, могли ошутиться—будутъ братомъ самому безвѣтному храбростю и поводутъ къ побѣдѣ.

Не караите Эмиля Золы, господа присяжные! Вы отлично знаете, что онъ—слыши Францъ (проповѣдь) Сордемъ, правственное энергіе одерживали побѣды своихъ бражей. И я также желаю кричать: «Да здравствуетъ армия!» проситъ вѣстъ оправдать Золу. Въ то же время мѣхъ хочется кричать: «Да здравствуетъ республика! да здравствуетъ законъ! да здравствуетъ искрѣлъ правосудия и правды!» Господа присяжные, съ любопытствомъ помагаютъ, и сожалѣю вашего приговора!»

◆ Вчера, 20 февраля, въ 5 ч. 30 м. вѣч., возвратилась въ Кіевъ изъ подѣлъ Петербурга Кіевская, Подольская и Волынская Генераль-Губернаторъ и командающий войсками Кіевского военнаго округа, генералъ—адъютантъ М. И. Драгомировъ. Г. Начальникъ Края на поѣздаѣ былъ встрѣченъ Кіевскимъ Губернаторомъ Л. П. Томашемъ, вице-губернаторомъ П. А. Сѣльковымъ, командингомъ Кіевской крѣпости генералъ-лейтенантомъ А. В. Аносовымъ и другими представителями военнаго и гражданскаго вѣдомства.

◆ Насъ просить сообщить, что за смерть профессора П. И. Рахманова, предсѣдателя распорядительного комитета по устройству Хъ съезда русскихъ естественныхъ испытателей и врачей въ Кіевѣ, избрали и утвердили въ той-же должности заслуженный одиличарий профессоръ Н. А. Бунге. Комитетъ продолжаетъ свою дѣятельность по устройству Хъ съезда русскихъ естественныхъ испытателей и врачей въ Кіевѣ, избрали и утвердили въ той-же должности заслуженный одиличарий профессоръ Н. А. Бунге. Комитетъ продолжаетъ свою дѣятельность по устройству Хъ съезда русскихъ естественныхъ испытателей и врачей въ Кіевѣ, избрали и утвердили въ той-же должности заслуженный одиличарий профессоръ Н. А. Бунге.

◆ Засѣданіе театральной комиссіи, состоявшемъ 18 февраля, инженеръ Држевецкий представилъ разработанный имъ проект сооружений вентиляции и отопленія будущаго городского театра. Проектъ этахъ сооружений разработанъ авторомъ во всѣхъ деталяхъ и снабженъ самыми подробными чертежами. Стоимость обоихъ сооружений исчислена имъ въ 50 тысячъ руб. Проектъ призванъ комиссіи вполнѣ удовлетворительнымъ. Дальшими засѣданіями комиссіи будутъ разсмотрѣны другие предложенія на этотъ предметъ заявленія, какъ отъ разныхъ специальныхъ учрежденій, такъ и отъ частныхъ лицъ.

◆ Контракты. Высказывавшееся въ началѣ нынѣшней контрактовой ярмарки предположеніе о томъ, что трудно разсчитывать на обилье сѣѧлокъ съ будущимъ урожаемъ пшеницы и ржи, начинаетъ оправдываться. Несмотря на то, что ярмарка въполнѣ разгаръ и сѣѧлъ какъ сельскихъ хозяевъ, такъ и хлѣбныхъ торговцевъ и мукомоловъ весьма значительный, хлѣбныхъ сѣѧлокъ по предложенію цѣни смысъ очень мало. Какъ производители, такъ и покупатели будущего зерна не могутъ столкнуться между собою о цѣнѣ на эти продукты. Среди сельскихъ хозяевъ, особенно въ Юго-Западномъ краѣ, господствуетъ твердая увѣренность, что цѣны на будущий хлѣбъ не могутъ быть низки, такъ какъ запасы пшеницы и ржи въ Юго-Западномъ краѣ истощены, а виды на урожай не уѣщательны. Истощение запасовъ зерна тѣко, что значительное количество мельницъ Подольской губ. должны будутъ прекратить работу до нового урожая; въ Кіевской губ. часть мельницъ работаетъ нынѣ на сборномъ крестьянскомъ зернѣ, прѣобрѣтаемомъ на мѣстечковыхъ ярмаркахъ и базарахъ. Что касается видовъ на урожай, то, по сообщеніямъ сельскихъ хозяевъ, во многихъ мѣстностяхъ всѣхъ трехъ губ. Юго-Западного края озимыя хлѣба, а особенно пшеница, пострадали и на весну предстоитъ значительные пересѣвы подѣлъ. Хлѣбные сѣѧлунты и мельницы хотя знаютъ положеніе вещей, но опасаются давать высокіе цѣны и предсчитываютъ выждать высыпки урожая. Бѣлье или менѣе широки разводятся западнѣе сѣѧлунтъ будущими горохомъ и бобомъ. Значительное количество гороха-витокъ запрѣдѣлено по 68—70 коп. пуд., а конскаго боба по 50—53 коп. пуд., при затратѣ 15—20 руб. на моргъ поѣзда какъ того, такъ и другого продукта. Озимыя рѣпки запрѣдѣлены по 1 руб. 10 к. пуд., а за озимыя рапсъ по такой цѣнѣ еще не смысльно. Въ общемъ, существуетъ уѣщательное, что нынѣшня контрактная ярмарка закончится крупными западнѣющими струковыми и маслинничными растѣніями и крайне слѣбами оборотами съ хлѣбами. Денегъ имѣются на ярмаркѣ въ общемъ. Въ этомъ отношеніи въ нынѣшнемъ году наѣдовидно даже не смысльное явленіе, а именно, что предложеніе денегъ со стороны «финансистовъ» подъ вѣсельный предѣлъ превышаетъ спросъ на нихъ со стороны сельскохозяйственныхъ предпринимателей, благодаря чему, какъ мы отмѣтили уже въ ранѣе, —прѣпятъ по всѣмъ кредиту значительные понижанія. Конкуррѣція между сахарными заводами по части расширения свѣкловиныхъ плантаций вызвала усиленіе спроса на тѣхъ пантакахъ и погоняхъ изъ свѣкловицъ. Теперь цѣна 1 р. 40 к. за берковецъ свѣкловицы является уже скорѣе нормальной, чѣмъ экстра-одиличарий и нѣтъ ни одного сахарного завода, который не поднялъ бы платы за свѣкловицу и не стремился бы къ заключенію болѣе или менѣе долгосрочныхъ контрактовъ съ плантаторами.

◆ Къ уладѣть новыхъ путей на линии Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ одномъ изъ послѣднихъ засѣданій общаго приступы управления Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ разсмотрѣны въ одобреніи рабочимъ вѣдомствомъ на работы по сооруженію третьего пути на участкѣ отъ полустанкіи Побѣдѣре до ст. Бирзула, въ суммѣ 101,300 руб., и по сооруженію второго пути на участкѣ отъ ст. Дубово до разѣза Каменица, съ перенесенiemъ поѣзда на новое мѣсто и продленiemъ до него блок-системы, —въ суммѣ 186,055 руб. На приступѣ къ работамъ въ текущемъ году на уладѣть третіи пути отъ Побѣдѣре до Бирзула ассигновано 15,000 рублей, а на производство узазинныхъ работъ отъ дубово до Каменицы отпущено 150,000 р. Вѣтъ съ тѣмъ управляемъ Юго-Западныхъ дорогъ сдѣлано соотвѣтствующее представление о вѣдомствѣ въ смѣту 1899 г. недостающихъ 36,055 руб. на работы второй изъ упомянутыхъ изѣгий.

◆ Къ уладѣть новыхъ путей на линии Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ одномъ изъ послѣднихъ засѣданій общаго приступы управления Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ разсмотрѣны въ одобреніи рабочимъ вѣдомствомъ на работы по сооруженію третьего пути на участкѣ отъ полустанкіи Побѣдѣре до ст. Бирзула, въ суммѣ 101,300 руб., и по сооруженію второго пути на участкѣ отъ ст. Дубово до разѣза Каменица, съ перенесенiemъ поѣзда на новое мѣсто и продленiemъ до него блок-системы, —въ суммѣ 186,055 руб. На приступѣ къ работамъ въ текущемъ году на уладѣть третіи пути отъ Побѣдѣре до Бирзула ассигновано 15,000 рублей, а на производство узазинныхъ работъ отъ дубово до Каменицы отпущено 150,000 р. Вѣтъ съ тѣмъ управляемъ Юго-Западныхъ дорогъ сдѣлано соотвѣтствующее представление о вѣдомствѣ въ смѣту 1899 г. недостающихъ 36,055 руб. на работы второй изъ упомянутыхъ изѣгий.

◆ Новые столоны для низшихъ слушающихъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ числѣ средствъ для обезпечения тѣжайшей службы кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ намѣтило открытие столоныхъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціяхъ сѣѧлъ кондукторскихъ бригадъ. До перехода дорогъ въ казенное управлениіе подобными столоными были открыты на станціяхъ Бирзула, Печановка и Ковель, а при эксплуатации поездовъ столоны кондукторовъ, управлениіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на станці

УПРАВЛЯЮЩИЙ имѣемъ желаетъ получить
место, солидн. рекоменд., ап. отлично
свое дѣло. Фундукаевская, № 1, гостиная.
Кане, кв. № 24. № 2-3 Р1597

САДОВНИКЪ ВІЛЬЧЕПОЛЬСКІЙ

обучался въ Варшавѣ знаній свое дѣло
съ хорош. аттестатами ищетъ места. Гос-
тиница Эрмитажъ спр. комиссара Андрея
Вильчепольского.

№ 2-3 Р1594

Прод. пара очень рѣз. жеребецъ для за-
вода, зав. Милюкова. Сокольская 5. № 6-10296

МЕБЕЛЬ продается: черный гар-
нитуръ, крѣпкий три-
помъ, поддержанный бол-
шой буфетъ и другіе нов. вещи. Кузнецкая,
№ 13, у Клименко. № 4-10 Р1515

По случаю продается **СО-
БОЛЬЯ** пять мѣстъ, можно видѣть отъ
10 до 12 ч. пополудн. Мар-
Благовѣщ., № 50, спр. дворн. № 4-4 Р1516

Съ напит. 10 до 25,000 р.
имутъ компаньона для очень выгодного
фабрично-промышленнаго предприятия въ Ки-
евѣ. Предложение оставл. въ книж. магазинѣ
Шпукъ для К. С. З. члн. № 2-4 Р1496

По случаю продаются панно, буфеты
красн. дер., мраморы, столы и другіе домашн. вещи. Маринско-Благов.,
№ 42. Видѣть отъ 12—2 час. Во флигель
1-я дверь налево. № 2-3 Р1604

Управляющій агрономъ по случаю пре-
кращенія хозяйств. въ
 временное имѣніе ищетъ места управ. или
 замѣт. экон. при больш. имѣніи. Адр. въ Киевѣ
гост. Америка № 27 к. 6 для И. К. № 2-2 Р1644

Квартиры въ наемъ, тамъ же предо-
ставляются дубовые ворота. Пог-
одъ, Александровская, 18. № 2-3 Р1646

Экономка ищетъ мѣста въ отѣзѣдъ.
Жилинская, № 72, парк. № 2-5 Р1639

Поваръ прѣз. съ аттест. ищ. мѣста.
Бол. Владимирская, № 14, кв. № 88, спр. портного. № 2-2 Р1640

СТУДЕНТъ оп. реп. зи. из. ищ. урок.
Степановъ, № 46, кв. 2, И. В. № 2-3 Р1661

Филологъ стар. курса ищетъ уроковъ.
Парковск., № 6, Винноградск. № 2-2 Р1584

Нужна компаніона, ср. аттѣт.,
русск., на выездъ.
Липки, Левашевская, № 8. № 2-5 501

Ищу мѣс. ухаж. за больн. или экон. Ива-
новск., № 29, кв. Маньковскаго. № 2-2 Р1589

Экономка съ аттест. ищ. мѣста. Истес-
ненск., 14, спр. дворн. № 2-2 Р1586

Садовникъ прѣз. из. Риги, немецъ,
хозяйств. ищ. мѣста, им. аттест. Прорѣзанъ,
№ 10, кв. Халепскаго. № 2-5 Р1600

Оконч. Минист. гимн. знающ. языки
теор., практик. муз. ищетъ мѣста
учительницы. Прорѣзанъ, № 16, кв. Эр-
нестъ отъ 1—3 час. № 2-2 489

Приглашаютъ приходящій въ квар-
тиру для занятій съ
дѣлочкой, дѣвушку или даму, по предметамъ
къ поступленію въ гимназию и музыку.
Больш. Житомирск. ул., д. № 21, кв.
ж-жи Лаховъ. № 2-3 511

Продаются пары бронзовыя (Келай-
сансе) семисѣдѣнныхъ наанделара, жезланы
насса (Banche) изъ Реймса и мраморные
французск. съ бронзовыя статуэткой держа-
щей мантинъ часы. Михайловская ул., д.
№ 13, кварт. № 6. № 2-3 520

По дорогѣ съ вокзала 30 января по Мар-
Благовѣщенской потерь черный портфель
съ бумагами. Ищущій просить дост. на П.
Владимирск., 16 б., за вознагр. № 2-2 Р1662

Нужна опытн. портника поденію. Библи-
бульваръ, 42, хозінѣ. № 2-3 Р1637

Коровы чистокр. зав. свѣж. тела прод.
Фундукаевская, № 60. № 2-3 Р1628

Приношу починки персидскихъ коровъ, а
также даю уроки починки. Крестатикъ, д.
№ 38. **Курбановъ**, дома до 10 кв. Нижне-
Владимирск. час. утра, а
позже Контрактовый залъ нижний этажъ
магазина коровъ Сафарова. № 2-6 505

Горничная и лакей ищ. мѣста.
Согд. въ отѣзѣдъ. Подоль, Коменскія,
№ 30, спр. Гражданскаго. № 2-2 Р1617

По случаю выѣзда передаются 5 комн. и
кухни. Нижне-Владимирск. № 7, кв. № 10.
№ 2-3 Р1598

Готовлю специально по древнимъ во
всѣ классы. Константинов-
ская, 33, д. Трошинова, Жуковскій. № 2-3 491

Лакей съ лиц. реком. ищ. мѣста въ
контору или магаз. Б.-Васильковской,
№ 122, кв. Козлова. № 2-2 Р1593

ищутъ бояну французскую на выѣзѣ.
Видѣть можно отъ 5—7. Адр. Кузнецкая,
28, кв. доктора Гинзбурга. № 2-3 Р1579

Горничная ищ. мѣста. Адр. М.-Благо-
вѣщенск., 87, спр. во дворѣ. № 2-2 Р1627

Ищу мѣсто горничной. Стрѣл-
кая ул., 2, спр. двор. № 2-2 Р1684

ПРОДАЕТСЯ большая усадьба, пригодная
для фабрики или завода. Глубочица, 61,
въ близи Житомирскаго базара. № 2-3 492

Продается на срубѣ 16 д. дуб. лѣса въ
с. Трошѣ, Жит. у. Вод. г., въ 13 в. отъ
ст. Чудновъ, Ю.-З. ж. д. и сдается въ ар-
енду. мѣсль. въ д. Стар.-Майданъ (Кури-
ловск.), Литин. у. Под. губ., за условіемъ
обр. лиц. ежед. отъ 6 ч. попол. и письм. Кіевъ, М.-Благов., 43, кв. 7. № 3-4 Р1588

**Складъ Рижскаго пива
ВАЛЬДШЛЕСХЕНЪ**
Б.-Васильковская, № 73, телефонъ № 653;
продается вездѣ; доставляется по требован-
ию изъ дома; высыпается на провинціи.
весн. 26-100 3705

Полотерное заведеніе, фабрика въ магазинѣ
В. В. БОСЯЩКАГО, Кіевъ, Фундукаев-
ская, № 29, ввозъ анатомическаго театра.
Большой выборъ **ШЕТОКЪ** и мате-
риал. для чистки половъ. втн. 43-100Р7119



Безспорно единственный источникъ
И самый громадный выборъ
готовыхъ портьеръ и драпировокъ
въ мебельномъ и зеркальномъ магазинѣ
I. КИМАЕРА.

19. Большая Васильковская. 19.

◆ Новости получаются еженедѣльно. ◆

ГЛАВНОЕ АГЕНТСТВО и СКЛАДЪ ВСѢХЪ ИЗДѢ-
ЛИЙ РОССИЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ
РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ
ПРОСИТЬ ГГ. ЗАВОДОВЛАДѢЛЬЦЕВЪ И ДИРЕКТОРОВЪ
СЪ ЗАКАЗАМИ И СПРАВКАМИ
обращаться въ контору, Крестатикъ, д. П. Барекаго, № 40.
Н. ФАЛЬБЕРГЪ, въ Кіевѣ.

24-308

P.837

Телеф. конторы № 690

Телеф. конторы № 690

МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОДЪ
ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОГО ТОВАРИЩЕСТВА

ГРАФЪ и Н.

Кіевъ, Неросинный переулокъ. Адресъ конторы: Крестатикъ, № 31.

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

Механические фильтры сист. Проката ст. усовершенствованными рамами.
Самосмазывающиеся подшипники для дам. вала до 110 мм.
Трансмиссионные части, какъ-то: валы, штины, подшип. и проч.
Резиновые прокладки и угловые.

Чертежи и сметы высчитываются по первому требованію. Съ заказами и запросами
обращаться въ контору Правления: Крестатикъ, д. № 31. *70-100 Р.9217

K. СЕПТЕРЬ и К°
Кіевъ, Крестатикъ, противъ гостиницы „Бель-Вю“.

ПРЕДЛАГАЮТЪ:
РЕЗИНОВЫЯ ШИНЫ для КОЛЕСЪ.
Товарищ. Россійско-Американской Резинов. Мануфак-
ЛИНОЛЕУМЪ

ФАВРИКИ
Викандеръ и Ларсонъ въ Лібавѣ.

Самый обширный въ Россіи складъ
швейныхъ, вязальныхъ

и вышивальныхъ машинъ.

Ручная машина съ ящикомъ

отъ 25 РУБ.

Обученіе бесплатно. Разсрочка платежа.

Большой выборъ принадлежностей.

Самый обширный въ Россіи складъ
швейныхъ, вязальныхъ

и вышивальныхъ машинъ.

Ручная машина съ ящикомъ

отъ 25 РУБ.

Обученіе бесплатно. Разсрочка платежа.

Большой выборъ принадлежностей.

Съ 19 ФЕВРАЛЯ
БОЛЬШАЯ РАСПРОДАЖА

въ мануфактурномъ магазинѣ

A. В. Берестовскаго

на Крестатикѣ, гдѣ гостиница Бель-Вю.

к.5-5 502

P.874

КІЕВЪ, Фундукаевская № 10. серб. 24-26

* 3-10 Р753

МЫЛО ЖЕЛЕ ПУДРА

ФИЛОДЕРМИНЪ ЛЕМЕРСЪ

ДЛЯ СМЯГЧЕНИЯ И БЪЛЪЗЫ КОЖИ РУКЪ ИЛИЦА

главный складъ у шаберта москва, покровка д. соболева.

* 3-10 Р753

Съ существующихъ промышленныхъ

предприятій (акционерныхъ компаний)

ищутъ участниковъ или покупателей. Адресъ узнать въ магазинѣ № 2. Ішунка за № 103.

Allemande diplomée sach. la musi-
que et bien des langues, cherche demi-place dans une ville. Вознесен-
скій спускъ, 8, dans le magasin de 1 à 6 h.

№ 3-4 481

Садовникъ ищ. мѣста, немецъ, жен-
щина, безъ дѣтей, Фундукаевская № 56,
спр. Г. Крюгера.

№ 3-3 Р1534

ОДНА комната со столомъ, парад-
ный ходъ. Золотоворотская улица дома № 6
квартира доктора.

№ 3-3 Р1528

Для существующихъ промышленныхъ

предприятій (акционерныхъ компаний)

ищутъ участниковъ или покупателей. Адресъ узнать въ магазинѣ № 2. Ішунка за № 103.

№ 3-3 R1520

Передается бакалейная лавка на

выгодныхъ условияхъ.

Михайловская, № 22.

№ 3-3 478

ПРИДАННОЕ

по заказу и всевозможное мужское

и женское бѣлье и мытья гладью

заполнено подъ личнымъ наблюдениемъ

весьма ак